

GENERÁTOR
NÁVOD K POUŽITÍ

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

MODEL KWD6500E KD120 KWD6500J KD122



MODEL KWD6500ES KD121 KWD6500EJS KD123



CE



WSTUP

Děkujeme, že jste si zakoupili dieselagregát

Tento dokument poskytuje návod k obsluze a údržbě generátorového soustrojí.

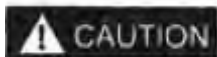
Před spuštěním zařízení si přečtěte tento návod k obsluze, abyste zajistili správnou funkci.

Postupujte podle pokynů v tomto dokumentu. Dodržováním pokynů si můžete být jisti, že zařízení bude fungovat správně a způsobem, jakým je pro jeho použití určeno. V případě problémů kontaktujte prodejce. Pokyny obsažené v tomto návodu se mohou mírně lišit v důsledku neustálého vývoje zařízení.

Věnujte prosím zvláštní pozornost upozorněním.



Toto varování je životu nebezpečné, pokud nejsou dodržovány pokyny uvedené v této zprávě.



Toto varování je životu nebezpečné, pokud nejsou dodržovány pokyny uvedené v této zprávě.

Zařízení splní očekávání uživatele za předpokladu, že bude používáno způsobem, který je v souladu s jeho zamýšleným použitím.

POZOR:

1. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE POŽÁRU

Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže, když je motor v chodu.

Případné přebytečné nafty je třeba očistit čistým hadříkem. Udržujte výbušniny a jiné hořlavé látky v dostatečné vzdálenosti od generátoru.

■ Abyste předešli požáru a zajistili dostatečné větrání, udržujte generátor alespoň jeden metr od budov a jiných zařízení, když je jednotka v provozu.

■ Zařízení by mělo být provozováno na rovném povrchu.

■ Neumísťujte zařízení do místnosti, když je motor horký.

2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO VDECHOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je zdraví škodlivý. Nikdy nepoužívejte zařízení v uzavřených prostorách nebo špatně větraných místnostech. Pokud je nutné spustit zařízení uvnitř místnosti, musí být místnost dostatečně větrána.

3. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO POPÁLENINY

Tlumič výfuku a motor stroje se během provozu velmi zahřívají. Abyste předešli popálení, nedotýkejte se těchto částí.

4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem nebo zkratu, nedotýkejte se generátoru mokřýma rukama. Generátor není vodotěsný, proto by neměl být používán v místech vystavených dešti

nebo sněhu. Používání zařízení na vlhkém místě může během provozu způsobit zkrat nebo úraz elektrickým proudem.

■ Spotřebič by měl být uzemněn, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.

■ Nepřipojujte k generátoru nářadí ani jiná zařízení, pokud je generátor v chodu. Pokud je v této situaci připojeno elektrické nářadí, spuštění generátoru může způsobit náhlý pohyb generátoru, což může vést ke zraněním a nehodám.



POZOR:

- Nepřekračujte stanovený limit proudu pro elektrické zásuvky
- Nepřipojujte generátor do domácí zásuvky. Mohlo by dojít k poškození generátoru nebo domácích spotřebičů připojených k elektrické síti.

5. Během nabíjení baterie

Baterie obsahuje kyselinu sírovou. Chraňte své oči, pokožku a oděv. V případě kontaktu s kyselinou důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc, zvláště pokud se látka dostala do očí.

Baterie produkuje plyný vodík, který může být vysoce výbušný. V blízkosti baterie nekuřte, zejména při nabíjení.

Baterie by se měla nabíjet na dobře větraném místě.



Elektrické výrobky se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Měly by být uloženy na vyhrazených recyklačních místech. Informace o skladování elektrických spotřebičů vám poskytne místní úřad.

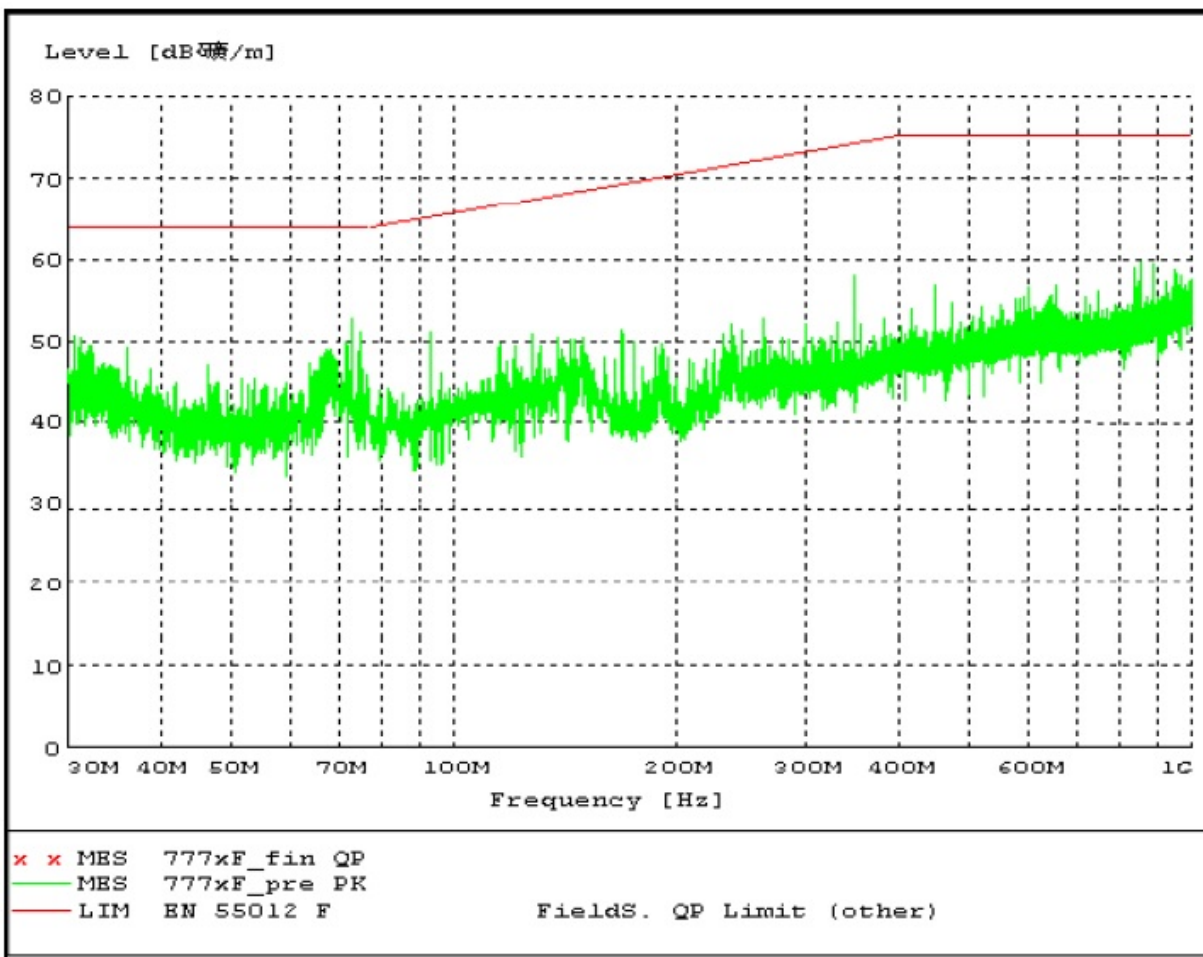
Obsah

1. Specifikace
2. Nastavení
3. Příprava na uvedení do provozu
4. Běh
5. Servis
6. Pracovní zátěž
7. Vypnutí
8. Periodické kontroly a údržba
9. Dlouhodobé skladování
10. Odstraňování problémů

1. Specifikace

Parametr	Model		2500L(X) 2500LX(E)		3500L(X) 3500LX(E)		5500L(X) 5500LX(E) 5500LXB(T)		5500L3(X3) 5500LX3(E3) 5500LXB3(T3)		6500L(X) 6500LX(E) 5500LXB(T) 6700LXB(TA)		6500L3(X3) 6500LX3(E3) 5500LXB3(T3) 6700LXB3	
			50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
Częstotliwość znamionowa (Hz)			50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
Moc znamionowa (kW)			1.7	2	2.8	3.3	4.2	5	5kVA	6kVA	6,9KVA	8,4KVA	6KVA	7,5KVA
Napięcie znamionowe (AC) (V _i)			230	240/120	230	240/120	230	240/120	400/230	416/240	230	240/120	400/230	416/240
Prąd znamionowy (AC) (A)			7.4	8.3/16.7	12.2	13.8/27.5	18.3	20.8/41.7	7.2	8.3	21.7	22.9/45.8	7.9	8.7
Znamionowa prędkość obrotów (r/min)			3000	3600	3000	3600	3000	3600	3000	3600	3000	3600	3000	3600
Faza			1 faza				3 fazy		1 faza		3 fazy			
Współczynnik mocy (cos Φ)			1				0.8 (lag)		1		0.8 (lag)			
Tryb wzbudzenia			Kontrolowany tryb wzbudzenia urządzenia											
Wyjście			12V/8.3A				brak		12V/8.3A		brak			
Tryb pracy			12 godzin ciągłej pracy											
Struktura			L/LX(CEX): Tryb ramy				LXB(T): Typu wózek ręczny							
Metoda sprzęgania			Połączenie sztywne											
Masa brutto (kg)			5.5		L/LX(CEX): 65 LXB(T): 140		L/LX(EX): 95 LXB(T): 171							
Wymiary LxWxH(mm)			575 x 400 x 500		L/LX(CEX): 640x480x530 LXB(T): 830x520x740		L/LX(EX): 720 x 492 x 650 LXB(T): 910 x 530 x 740							

Model	2500L(X) 2500LX(E)	3500L(X) 3500LX(E)	5500L(X) 5500LX(E) 5500LXB(T)	5500L3(X3) 5500LX3(E3) 5500LXB3(T3)	6500L(X) 6500LX(E) 5500LXB(T) 6700LXB(TA)	6500L3(X3) 6500LX3(E3) 5500LXB3(T3) 6700LXB3				
Model	170FG	L/LX(CEX):178FG LXB(T): 178FGE	L/LX(CEX):186FG T: 186FGE	L/LX(EX): 186FG LXB(T): 186FGE	186FAG	186FAG				
Typ	Silnik czterosuwowy, chłodzony powietrzem, napędzany olejem napędowym									
Wyjście (kW/rpm)	2.5	2.8	3.7	4	5.7	6.3	5.7	6.3	5.7/3000	6.3/3600
Max. moc (kW/rpm)	2.8	3.1	4	4.4	6.3	6.6	6.3	6.6	6.3/3000	6.6/3600
Śrenica cylindra x skok tłoka (mm)	70×55		78×62		86×70		86×70		86×72	
Pojemność (L)	0.211		0.296		0.406		0.406		0.418	
Chłodzenie	System chłodzenia powietrzem									
Smarowanie	Pod ciśnieniem									
Pojemność oleju (L)	0.75	1.1	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	
Uruchamianie	CX: Ręczne T.E: Elektryczne									
Paliwo	Olej napędowy (Diesel)						Diesel 0# lato -10# zima			
Pojemność zbiornika na paliwo (L)	7.5	L/LX(CEX):13.5 LXB(T):12.5	L/LX(CEX):16 LXB(T):16							
System ostrzegający o niskim poziomie paliwa w zbiorniku	TAK									

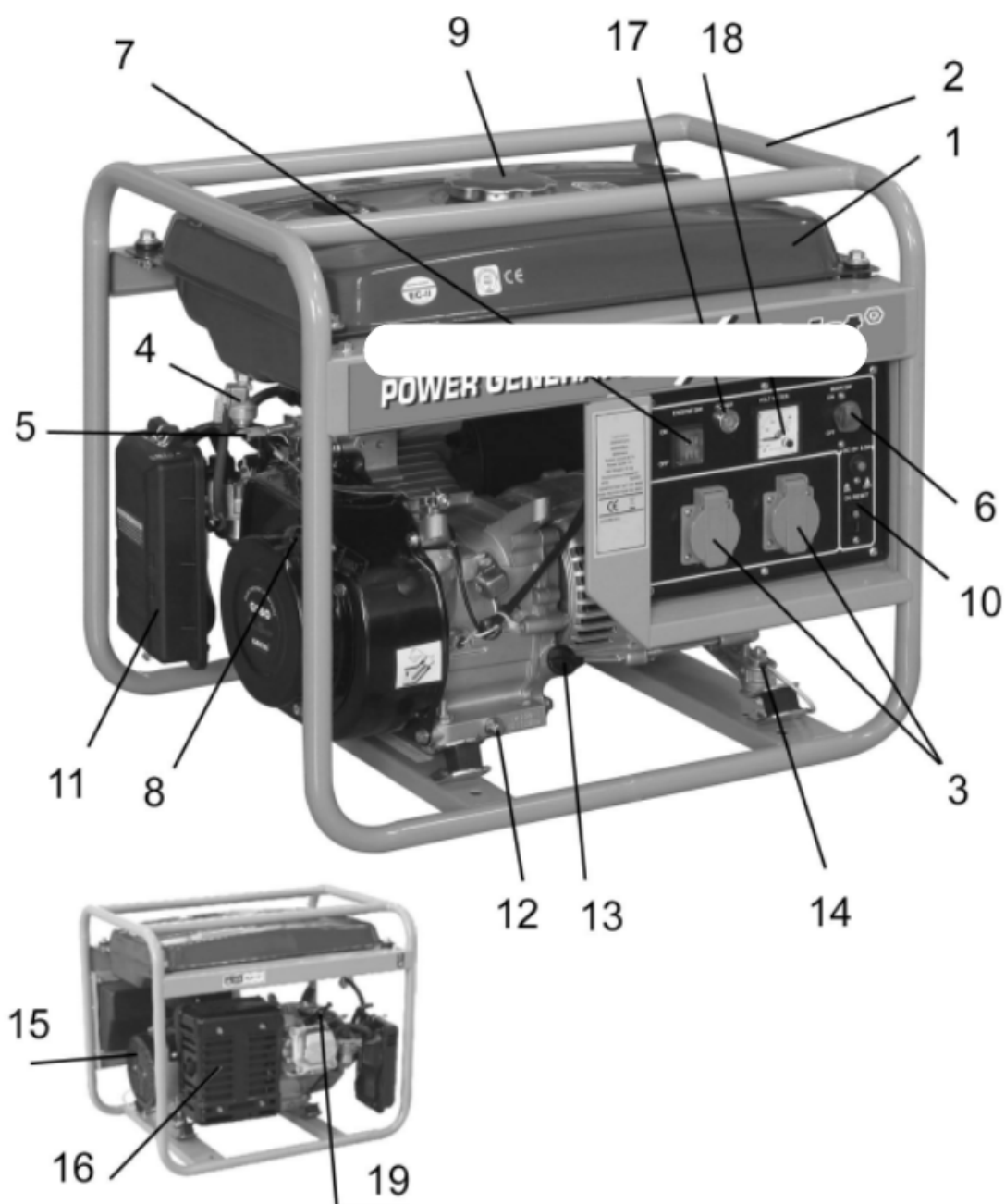


POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA PRODLUŽOVACÍHO ŠŤŮRU - 220 V

Ampér na typovém štítku (při plném zatížení)	Délka prodlužovací šňůry				
	0 – 7,5 m	7,5 – 15 m	15 – 30 m	30 – 45 m	45 – 60 m
0 – 5	16	16	16	12	12
5,1 – 8	16	16	14	10	-
8,1 – 12	14	14	12	-	-
12,1 – 15	12	12	10	-	-
15,1 – 20	10	10	10	-	-

2. Nastavení

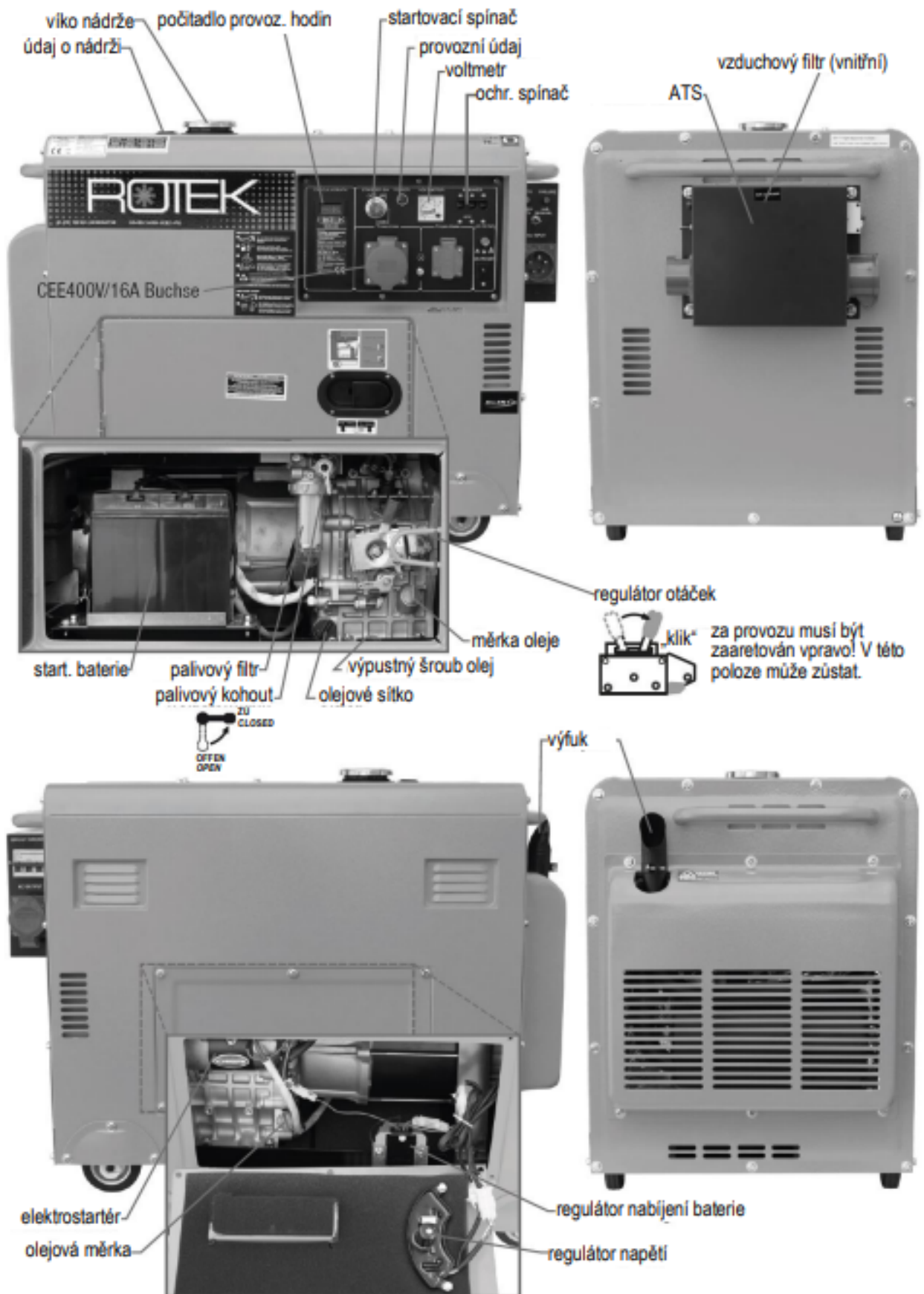
2.1. Struktura zařízení (řada L / LX (E / X)) (ilustrativní zobrazení)



POPIS

1. Víčko nádrže
2. Rukojeť
3. 230 V ~ zásuvka
4. Palivový kohout
5. Páčka sytiče
6. Jistič
7. Vypínač
8. Startovací rukojeť
9. Uzávěr palivové nádrže
10. Výstup DC napětí
11. Vzduchový filtr
12. Vypouštěcí zátka oleje
13. Kryt olejového filtru
14. Zásuvka uzemnění
15. Alternátor
16. Tlumič výfuku
17. Kontrolka
18. Voltmetr
19. Zapalovací svíčka

2.1 Design zařízení (řada LX3 (T)) (ilustrativní zobrazení)



3. Příprava na uvedení do provozu

3.1. Výběr paliva

Výběr paliva - Používejte pouze lehkou motorovou naftu.

Při doplňování paliva se ujistěte, že se do oleje nedostaly žádné další nečistoty, jako je prach nebo voda. Nečistoty mohou poškodit motor stroje.

Nepřeplyňujte olej.



Varování

- Stroj by měl být doplňován s vypnutým motorem a na dobře větraném místě
- Při doplňování paliva nekuřte
- Nedoplňujte palivo nad jeho úroveň
- V případě přetečení motorové nafty odstraňte rozlitou kapalinu ze zařízení před jeho spuštěním.

3.2 Zkontrolujte a doplňte hladinu oleje

- Hladinu oleje vždy kontrolujte a doplňujte na rovném a rovném povrchu.
- Nedostatek oleje v motoru může poškodit motor. Nebezpečné je i doplňování hladiny oleje nad podmínku!



Zařízení je vybaveno výstražným systémem před nízkou hladinou oleje. Systém automaticky vypne zařízení, když hladina oleje klesne pod přípustnou úroveň. Systém chrání před poškozením zařízení.

- Vyberte správný olej

Je velmi důležité používat pouze doporučený a vhodný motorový olej pro stroj. Použití vhodného oleje umožní dlouhý a bezproblémový provoz zařízení a zabrání možnému poškození částí motoru, zejména pohyblivých částí. Doporučuje se olej API CC / CD. Zvolte vhodnou viskozitu oleje v závislosti na okolní teplotě.

3.3 Údržba vzduchového filtru

1. Odšroubujte uzávěr, sejměte kryt vzduchového filtru a vyjměte filtr.



- Filtr nemyjte chemickými čisticími prostředky
- Filtr by měl být vyměněn, pokud je poškozený nebo výrazně znečištěný
- Nikdy nespouštějte zařízení bez filtru!

Po vyčištění nebo výměně filtru jej znovu nainstalujte do zařízení tak, že nasadíte kryt a utáhnete matici.

3.4 Kontrola zařízení



1. Spusťte zařízení

- Před spuštěním stroje se ujistěte, že je vypnutý hlavní vypínač
- Zařízení by mělo být připojeno do uzemněné zásuvky

2. Servis dvojnápětových generátorových soustrojí

Před spuštěním zařízení se ujistěte, že je zvoleno správné provozní napětí.



- Během provozu by měl být hlavní vypínač vždy v poloze "ON".
- Před nastartováním motoru se ujistěte, že spínače všech zařízení připojených ke generátoru jsou v poloze "OFF".

3.5 Otevření dvířek a krytu generátorů řady LXB (LDE).

1. Otevřete přední dvířka stroje. Otočte klikou proti směru hodinových ručiček a zvedněte dveře.
2. Uvolněte uzávěr čističe vzduchu a zkontrolujte filtr a kryt.
3. Odšroubujte křídlovou matici, abyste otevřeli kryt, poté zkontrolujte kryt trysky (kryt)

3.6 Záběh zařízení

Během prvních 20 hodin provozu stroje musí uživatel dodržovat tato pravidla:

- po vzletu zahřívejte motor cca 5 minut. Nechte motor běžet na nízké otáčky bez zatížení a počkejte, až se motor zahřeje
- Vyvarujte se přetěžování stroje během doby záběhu. Nastartujte motor při cca 3000 ot./min s 50% zatížením.
- vyměňte motorový olej po 20 hodinách provozu v záběhovém režimu.

4. Spuštění zařízení

4.1. Ruční start

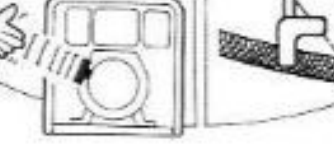
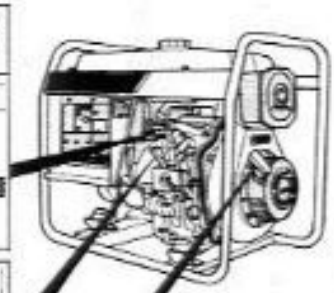
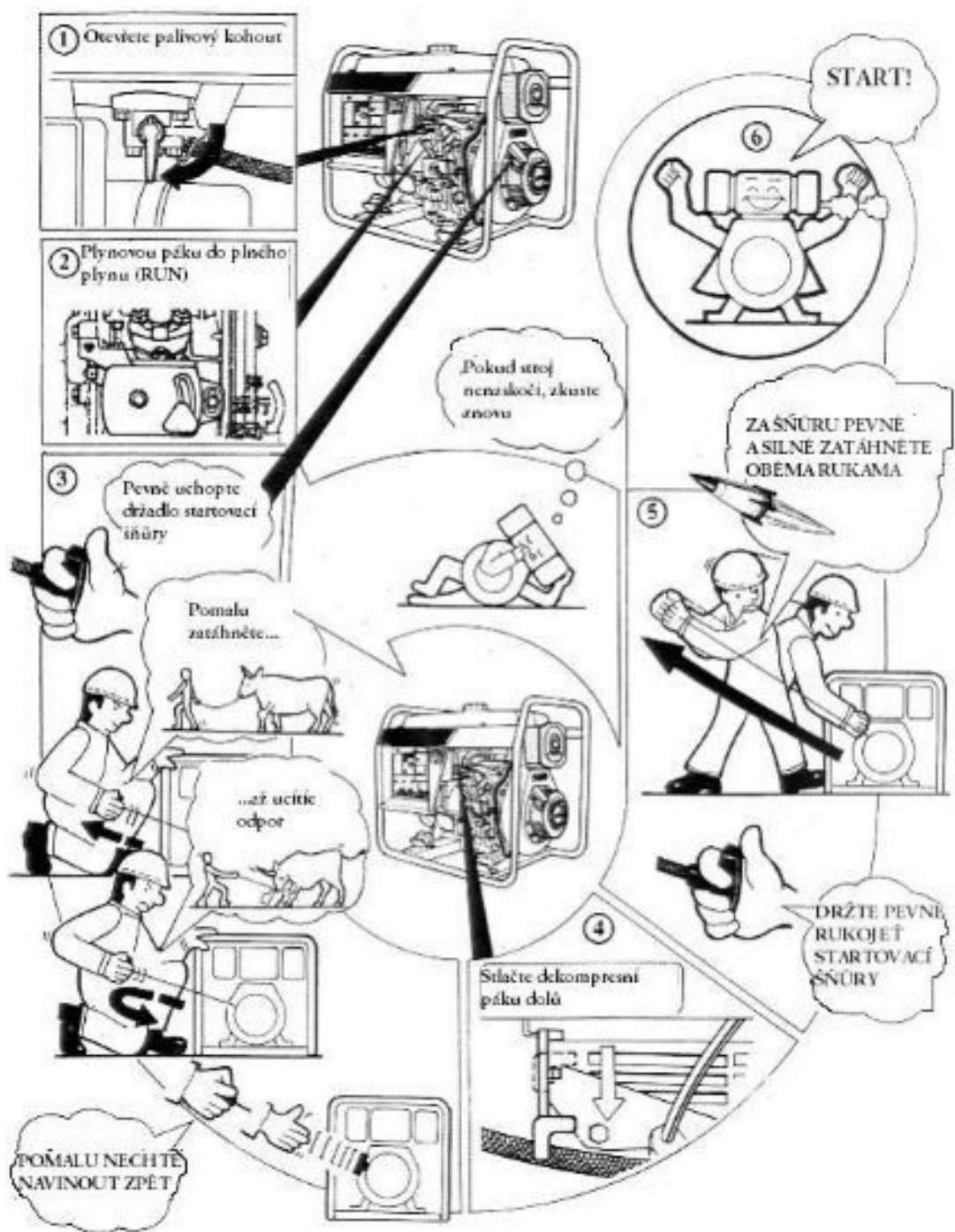
Nastartujte motor následovně:

1. Otevřete palivový kohout

2. Nastavte otáčky motoru do polohy RUN

3. Vytáhněte rukojeť pro ruční spuštění

- Zatáhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor, a poté ji zatáhněte zpět do původní polohy
- Stiskněte páku pro uvolnění tlaku. Páka se automaticky zasune, když zatáhněte za ruční start
- Oběma rukama silně zatáhněte za rukojeť startéru.





⚠ WARNING

- Nedovolte, aby rukojeť narážela do motoru. Po aktivaci by měl být jemně zasunut zpět
- v případě potíží se startováním motoru při nízkých teplotách sejměte zátku z víka válce a doplňte 2cc oleje

⚠ WARNING

- šroubovací uzávěr ve víku válce by měl být vždy našroubován, pokud není vyměněn olej. Nedovolte, aby se dovnitř dostala voda nebo nečistoty.

Níže jsou uvedeny grafické pokyny, jak ručně spustit zařízení

4.2 Elektrický start



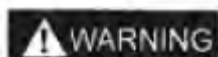
1. Spuštění zařízení
 - Otevřete palivový kohout



- Nastavte otáčky motoru do polohy RUN



- Otočte klíčkem zapalování do polohy "START".
Po nastartování motoru klíč uvolněte. Pokud se motor po 10 sekundách nespustí, počkejte 15 sekund, než se pokusíte stroj znovu nastartovat.



- Příliš dlouhé držení klíčku zapalování může poškodit motor
- Klíč by měl zůstat v poloze "ON", když motor běží

2. Baterie

Měsíčně kontrolujte stav baterie a hladinu elektrolytu. V případě nedostatku doplňte destilovanou vodou až do určeného bodu.



- Pokud je hladina elektrolytu příliš nízká, motor se nemusí spustit, protože stroj nemá dostatečný výkon. Na druhou stranu příliš mnoho elektrolytu způsobí korozi součástí obklopujících baterii. Udržujte hladinu elektrolytu v baterii.

5. Obsluha zařízení

5.1 Servis elektrocentrály

1. Po nastartování motoru ihned nepřipojujte žádná zařízení. Počkejte přibližně 3 minuty, než se motor zahřeje
2. U modelů s varovným systémem nízké hladiny oleje zkontrolujte, zda varovná kontrolka tohoto systému nesvítí
 - U modelu s varovným systémem nízké hladiny oleje se varovná kontrolka tohoto systému aktivuje, když hladina oleje dosáhne kritické hladiny a poté se vypne motor. Zkontrolujte hladinu oleje a poté doplňte správné množství.

5.2 Kontroly za provozu zařízení

1. Zkontrolujte, zda zařízení nevydává žádné rušivé zvuky a zda nedochází k vibracím
 2. Zkontrolujte, zda zařízení funguje bez problémů
 3. Zkontrolujte barvu výfukových plynů (černá nebo příliš bílá)
- V případě některého z výše uvedených problémů zkontrolujte zařízení a kontaktujte prodejce.



- Pokud je nebo bylo zařízení používáno, tlumič výfuku bude velmi horký. Nedotýkej se toho.
- Nikdy nedoplňujte palivo do stroje za chodu

6. Pracovní zátěž



- Nespouštějte dvě nebo více zařízení současně. Měly by být provozovány postupně, každý zvlášť.
- Neprovozujte světlometry společně s jinými zařízeními

6.1 Síťové napájení (AC)

1. Ujistěte se, že je stroj spuštěn se správnou jmenovitou rychlostí, jinak automatický regulátor napětí přinutí stroj probudit se. Provoz v tomto stavu po delší dobu může spálit regulátor napětí.
2. Po aktivaci vzduchového spínače zkontrolujte voltmetr na panelu. Voltmetr by měl ukazovat hodnotu 230V +/- 5% / (50Hz) pro jednofázové motory a 40V +/- 5% / (50Hz) pro třífázové motory.
3. Pokud generátor s dvojitým napětím změní toto napětí, vzduchový spínač by měl být v poloze OFF. V opačném případě mohou zařízení připojená ke generátoru shořet.
4. Připojte zařízení ke generátoru ve správném pořadí. S přihlédnutím k zatížení motoru by měla být nejprve připojena vysoce výkonná zařízení, poté méně výkonná. Pokud je operace neúspěšná, zařízení se vypne.
5. Třífázová elektrocentrála
 - Zastavte motor a zkontrolujte, zda je tolerance motoru v rozmezí 20 %. Pamatujte, že tolerance pro třífázové elektrocentrály by neměla překročit 20 %
 - Zatížení každé fáze motoru musí být menší než jmenovité zatížení a proud musí být menší než jmenovitý proud. Fáze A, B, C, D (nebo U, V, W, N) by měly být umístěny zleva doprava nebo po směru hodinových ručiček.



Pokud přebíjení zařízení odpojí systém ochrany napájecího obvodu, snižte zátěž. Před opětovným připojením a spuštěním zařízení počkejte několik minut.

6.2 DC napájení

1. Stejnoseměrné zdroje se používají pouze k nabíjení 12V baterií
2. Během nabíjení nastavte spínač vzduchu do polohy OFF. Na 12V výstupy lze připojit nabíjecí spínač.
3. Vzhledem k zátěži se ujistěte, že jsou při nabíjení odpojeny záporné kabely baterie











- Propojte kladný a záporný pól baterie s kladným a záporným pólem napájecího zdroje. Nepřipojujte póly v jiném pořadí, protože by to mohlo způsobit spálení generátoru.
- Nepřipojujte kladný pól se záporným pólem.
- Generátor se nesmí spouštět, když se jeho baterie nabíjí
- Nepoužívejte současně AC adaptér a DC adaptér.



- Baterie produkuje zabudovaný plyn. Chraňte baterii před jiskrami, plameny a cigaretami. Aby se zabránilo jiskření během nabíjení, připojte kabely nabíječky nejprve k baterii a poté ke generátoru. Po dokončení nabíjení nejprve odpojte kabely od generátoru.
- Baterie by se měla nabíjet v dobře větraném prostoru
- Před nabíjením vytáhněte zástrčky z pólů baterie.
- Nabíjení musí být přerušeno, když teplota elektrolytu překročí 45 stupňů Celsia.

6.3 Elektrická zařízení, zvláště ta s elektromotorem, budou při spuštění generovat velmi vysoké napětí.

Níže uvedená tabulka ukazuje připojení zařízení ke generátoru.

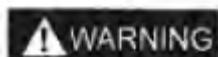
TYP	Moc znamionowa		Typowe urządzenia	PRZYKŁAD		
	START	Moc znamionowa		Urządzenie	START	Moc znamionowa
Lampa żarowa	X1	X1	 Lampa żarowa  TV	 Lampa żarowa 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lampa fluore scencyjna	X2	X1.5	 Lampa fluore scencyjna	 Lampa fluore scencyjna 40W	80VA (W)	60VA (W)
Urządzenia wyposażone w silnik	X3~5	X2	 Lodówka  Wentylator	 Lodówka 150W	450-750VA (W)	300VA

7. Vypnutí zařízení

1. Odpojte všechna zařízení připojená ke generátoru
 2. Vypněte spínač vzduchu na generátoru
 3. Nastavte otáčky motoru do polohy "RUN". Nechte generátor běžet asi 3 minuty. Nevypínejte náhle motor. Náhlé zastavení motoru může poškodit motor.
 - Stiskněte vypínač zařízení (STOP)
 - U strojů s elektronickým startováním otočte klíček do polohy "OFF".
 - Otočte palivový kohout do polohy "S".
 - Zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor (v této poloze jsou vstupní a výstupní ventily zavřené) a nechte rukojeť v této poloze.
- Pokud motor po přepnutí spínače rychlosti do polohy "STOP" stále běží, otočte palivový kohoutek do polohy "ZAVŘENO" nebo povolte matici vysokotlakého potrubí, aby se motor zastavil.
- Nezastavujte motor pomocí tlakového spínače
 - Nevypínejte generátor s připojenými zařízeními. Nejprve vypněte zařízení, odpojte je a poté vypněte generátor.

8. Periodické kontroly a údržba

Pravidelná kontrola stroje je velmi důležitá pro udržení stroje v co nejlepším stavu.



Před prováděním jakýchkoli kontrol vypněte motor.

Po ukončení práce s generátorem by měl být vyčištěn a udržován v čistotě.

	Před každým použitím	Po 1. měsíci popř. každých 10 prov. hodin	Každé 3 měsíce popř. každých 50 prov. hodin	Každých 6 měsíců popř. každých 100 prov. hodin	Ročně popř. každých 300 prov. hodin
Zkontrolovat palivo, dotankovat	*				
Kontrola olejových skvrn pod strojem	*				
Kontrola oleje, popř. doplnění	*				
Odvodnění palivové nádrže			*		
Kontrola uvolněných nebo ztracených šroubů	*				
Výměna oleje		*(1. výměna)	*		
Vyčištění vzduchového filtru			*		
Vyčištění palivového filtru				*	
Kontrola vstřikovacích trysek				*	
Kontrola a vyčištění palivového potrubí				*	
Kontrola ventilů				*	
Nastavení ventilů motoru				*	
Výměna pístních kroužků					*
Kontrola baterie		*			

8.1 Výměna motorového oleje

Odstraňte kryt filtru. Odstraňte vypouštěcí zátku oleje a vypusťte olej, když je motor teplý. Zátka je umístěna ve spodní části bloku válců. Utáhněte zátku a doplňte olej doporučený výrobcem/prodejcem.

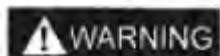
8.2. Čištění filtru motorového oleje

Filtr motorového oleje by se měl čistit každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu. V případě potřeby vyměňte filtr.

8.3. Vyměňte vzduchový filtr.

Vzduchový filtr nečistěte chemickými čističi.

Vzduchový filtr by měl být vyměněn každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu.



- Nikdy nespouštějte generátor, pokud byla některá z jeho částí rozebrána

8.4 Čištění a výměna naftového filtru

Naftový filtr by měl být čištěn každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu a vyměněn jednou za rok nebo po 1000 hodinách provozu.

1. Vypusťte palivo z palivové nádrže.
2. Odstraňte malý šroub na palivovém kohoutu a vytáhněte filtr
3. Vyčistěte filtr. Povolte upínací matici, spodní kryt, kotouč, abyste vyčistili zbytky karbonu.

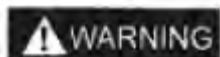
8.5 Utažení matice hlavy válců

K utažení matice hlavy válců použijte speciální nástroj. Požádejte o pomoc servis nebo prodejce.

8.6 Kontrola vstřikovací trysky paliva a vstřikovacího čerpadla

1. Zkontrolujte vůli u vstupních / výstupních ventilů
2. Vyčistěte vstupní / výstupní ventily
3. Vyměňte pístní kroužek

Všechny výše uvedené operace vyžadují použití specializovaných (vhodných) nástrojů.



Nekontrolujte trysku vstřikovače paliva v blízkosti plamenů. Také neved'te k situaci, kdy by se zbytky paliva mohly dostat na pokožku. Buďte obzvláště opatrní při manipulaci s tryskou vstřikovače.

8.7 Kontrola a doplnění elektrolytu v baterii a nabíjení baterie.

Zařízení používá 12V baterii. Při používání zařízení se elektrolyt baterie opotřebovává. Pro doplnění přidejte destilovanou vodu. Pokud je baterie poškozená, je nutné ji vyměnit. Elektrolyt baterie by měl být zkontrolován po jednom měsíci.

8.8 Kontrola kartáčů a třecího kroužku generátoru.

Pravidelně kontrolujte opotřebené kartáče a třecího kroužku generátoru.

9. Skladování zařízení na dlouhou dobu

1. Nechte motor běžet asi 3 minuty a poté jej vypněte.
2. Vypusťte motorový olej, dokud je motor ještě teplý, a doplňte nový olej.
3. Odstraňte šroubovací uzávěr na krytu hlavy válců a doplňte motorový olej o objemu 2 cm³. Poté nasad'te víčko.
4.
 - Manuální start - spus'te páku pro uvolnění tlaku a držte ji a současně zatáhněte za startovací lanko 2-3krát (nестartujte motor)
 - Elektronické startování - spus'te páku pro uvolnění tlaku, dejte klíček do polohy START (nестartujte motor)
5. Zvedněte páku pro uvolnění tlaku. Lehce zatáhněte za startovací článek. Zastavte se, když ucítíte odpor.
6. Očistěte zařízení od přebytečného oleje a prachu a uložte jej na suchém místě.

10. Odstraňování problémů

Řešení problému

Příliš málo motorové nafty – přidejte naftu

Kohout paliva není v poloze START - Přesuňte kohoutek do polohy START

Vstřikovací čerpadlo a tryska nedodávají palivo nebo nedodávají příliš málo paliva - Opravte trysku

Ovládací páka není v poloze START - Přesuňte ovládací páku do polohy START

Hladina motorového oleje - Množství motorového oleje by mělo být mezi horní a dolní hranicí hladiny.

Tryska je suchá - Vyčistěte trysku

Rychlost a síla ručního spouštění jsou příliš nízké - Nastartujte motor podle pokynů v části Ruční spouštění.

Hlavní vypínač není zapnutý - Posuňte vypínač do polohy ON

Opotřebovaný kartáč - Vyměňte kartáč

Kontaktní zásuvka nepasuje - Použijte vhodnou zásuvku

Jmenovitá rychlost není upravena - Nastavte rychlost podle potřeby

Spálený regulátor napětí - Vyměňte regulátor napětí

Elektrické schéma – dle originálního PL návodu.

AUTORIZOVANÝ ZÁSTUPCE VÝROBCE:

STALWART TRADING LIMITED, 45 Cromwell Court, Cromwell Road, Hove, East Sussex, BN3 3EF

Elektrické výrobky se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Měly by být uloženy na vyhrazených recyklačních místech. Informace o skladování elektrických spotřebičů vám poskytne místní úřad.

Horký výfukový systém může způsobit vážné popáleniny. Vyhněte se kontaktu s tlumičem poté, co motor právě skončil.

Závada	Možná příčina	Odstranění
Motor neshoduje	Stav paliva? Plynová páky v poloze RUN? Otevřený palivový kohout? Nedostatek oleje v motoru? Znečištěný vzduchový filtr? Ucpáný palivový kohout? Závada motoru? Ucpané trysky? Ucpané palivové vedení?	Doplnit Nastavte na RUN Otevřít Doplnit olej Viz Údržba Vyčistit Kontaktujte prodejce Servicestelle Vyčistit

PROBLEM	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPRAVA
Motor nenastartuje	1. Uzavřený palivový ventil	1. Přesuňte páčku ventilu do polohy ON.
	2. Otevřené sání	2. Páčku sytiče přesuňte do polohy ZAVŘENO, pokud není motor teplý.
	3. Vypínač je vypnutý	3. Zapněte vypínač nastavením do polohy ON.
	4. Špatné palivo; motor skladován bez vypuštění nebo regenerace paliva nebo zaplavený špatným benzínem	4. Vypusťte palivo z nádrže a hasicího přístroje. Zalijte čerstvým palivem.
	5. Nedostatek paliva	5. Doplněte palivo
	6. Vadné tělo zapalovací svíčky nebo nesprávně nastavená velikost otvoru zapalovací svíčky	6. Vyjměte a zkontrolujte tělo zapalovací svíčky. Vyčistěte otvor a znovu nasad'te tělo.
	7. Tělo zapalovací svíčky nasáklé palivem (zatopený motor)	7. Vyjměte a zkontrolujte tělo. Osušte a znovu nainstalujte tělo. Nastartujte motor přesunutím páčky plynu do polohy FAST.
	8. Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, žádné zapalování, ucpaný ventil atd.	8. Předejte motor kvalifikovanému mechanikovi. V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.
Žádný výkon motoru	1. Ucpané filtrační vložky	1. Zkontrolujte vzduchový filtr. Vyčistěte a znovu nainstalujte filtr.
	2. Špatné palivo; motor skladován bez vypuštění nebo regenerace paliva nebo zaplavený špatným benzínem	1. Vypusťte palivo z nádrže a hasicího přístroje. Zalijte čerstvým palivem.
	3. Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, žádné zapalování, ucpaný ventil atd.	2. Předejte motor kvalifikovanému mechanikovi. V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.